

Les secours viendront de l'ouest

« On a commencé à réfléchir à ce projet en 2003, quand on s'est aperçu que le centre de secours devenait trop petit. Il était impossible de l'agrandir. On a donc décidé de réunir celui du Pont-de-Claix et celui d'Échirolles dans le quartier ouest. »

Daniel de Murcia, adjoint chargé de l'aménagement urbain, a participé au jury ayant élu le bureau d'études, qui propose un nouveau concept de centre de secours. « C'est un bâtiment de plain-pied, une nouveauté qui correspond à une attente des pompiers. Ça évitera les accidents de travail récurrents, surtout des entorses, quand ceux-ci dévalent les escaliers. » L'adjoint pense égale-

ment aux futurs habitants du quartier. Des logements, juste derrière le centre de secours, sont prévus.

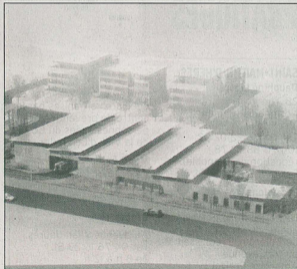
Il possédera trois sorties. Une vers l'autoroute, une vers Le Pont-de-Claix en longeant le cimetière et une vers Danielle-Casanova. « C'est pour cela qu'on avait créé le passage, qui finalement a trouvé son utilité, sans engendrer de nuisances. » Comme la Ville ne souhaitait pas que cette voirie serve d'itinéraire bis aux automobilistes trop pressés, les deux premières sorties ne seront accessibles qu'aux pompiers.

Rappelons que la Ville est mandataire mais que les pompiers restent les maîtres d'œuvre de l'équipement. Le

terrain de 8 245 m² a été cédé pour un euro symbolique. Le projet bénéficie d'un budget de 2 753 000 €.

« Ils vont construire un bâtiment de 1 739 m². Au fond, un chenil et un terrain d'entraînement ne devraient pas être trop bruyants. » L'héliport devrait ne servir qu'à de rares occasions, l'hélicoptère n'étant pas basé ici. Daniel de Murcia rappelle également que le projet a été retenu aussi pour ses qualités d'intégration. « Il y a un fort aspect paysager et le bâtiment, sobre, sera composé de matériaux nobles. » La première pierre devrait être posée avant la fin de l'année et le tout fini d'ici l'été 2009.

Katja AURARD



Le futur centre de secours devrait parfaitement s'intégrer au quartier.